

HONDA
The Power of Dreams

Accord



НА ПУТИ К МЕЧТЕ





СОДЕРЖАНИЕ

Вдохновляющий стиль	4
Драйв	10
Технологии, расширяющие возможности	14
Комфорт, доставляющий удовольствие	20
Качество, достойное Вас	26
Варианты отделки и исполнения	30
Комплектации и оборудование	32
Технические характеристики	33
Дополнительные возможности	34
Технологии Honda	38
С заботой о Вас	40
The Power of Dreams	41

СТИЛЬ

КОТОРЫЙ ЗАЯВЛЯЕТ О ВАШЕМ ПРИСУТСТВИИ РАНЬШЕ ВАС

Есть вещи, которые порой говорят о владельце больше, чем он сам. Действительно, не обязательно быть художником, чтобы иметь в своей коллекции шедевры живописи, носить изысканный костюм и быть при этом модельером, разбираться в высокой кухне и являться шеф-поваром дорогого ресторана. Сегодня есть люди, способные удовлетворить все Ваши запросы за Вас и для Вас. Именно с таким подходом мы создавали автомобиль – воплотить в реальность то, в чем нуждаетесь и к чему стремитесь именно Вы.



СТИЛЬ, КОТОРЫЙ ПОДХОДИТ ИМЕННО ВАМ

Внешний вид нового ACCORD с уверенностью можно назвать выдающимся. Динамичный мускулистый облик, подчеркнутый резкими гранями линий кузова, усиливается смелой решеткой радиатора. Хромированная отделка призвана сделать акцент на ее мощных линиях, а крупный логотип HONDA заявляет о том, что перед Вами не просто автомобиль, а точный и выверенный механизм для захватывающей и динамичной езды.

Уникальная светодиодная оптика передних фар ближнего света* [1] столь же эффектна, сколь и эффективна.

Технология LED¹⁵ является инновационной альтернативой ксеноновой оптике по уровню освещения, потребляя при этом значительно меньше энергии. Светодиодные огни дневного хода [2], доступные уже в базовой комплектации, подчеркивают «хищный взгляд» автомобиля.

Задние фары модели также выполнены с применением LED-технологии, что является обязательным стандартом для автомобилей премиум-класса.

Двойные хромированные выхлопные трубы, лаконичный спойлер–«лезвие»** [3] обрамляющий заднюю кромку багажника, также подчеркивают аэродинамичный каплевидный профиль кузова, а вкуче с хромированными 18-дюймовыми колесными дисками [4], поверхность которых повторяет шлифованную поверхность алмаза, Honda ACCORD задает новые стандарты совершенства.



[1]



[2]



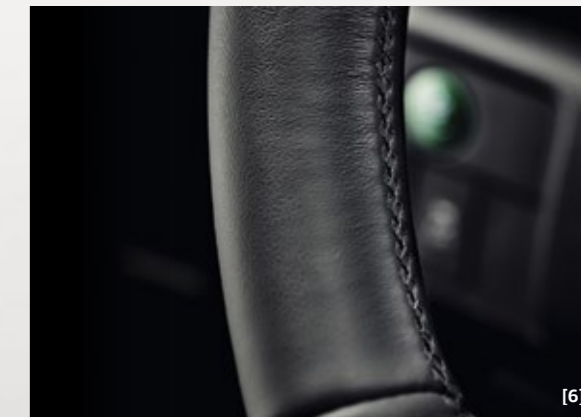
[3]



[4]



[5]



[6]



[7]

СТИЛЬ, СОЗДАЮЩИЙ НАСТРОЕНИЕ

Элегантный интерьер ACCORD максимально отвечает потребностям водителя и его пассажиров. Различные декоративные накладки приборной панели [5], центральной консоли [7] и подлокотников дверей* создают уникальную атмосферу в салоне от нарочито холодного и геометричного hi-tech-пространства до уюта загородного коттеджа. Хромированная окантовка элементов интерьера [5] дополняет сдержанный, но в то же время роскошный стиль, в котором выполнены приборная панель и органы управления.

Всё в интерьере ACCORD выверено с максимальной точностью. Крупный спидометр [8], оснащенный бортовым компьютером, расположенный именно там, где считывание его показаний максимально просто. Шкалы приборов имеют разную подсветку в зависимости от комплектации: SPORT – красная [8], ELEGANCE, EXECUTIVE и PREMIUM — белая. Даже шов на руле [6], скрепляющий обтягивающую его мягкую кожу, выполнен в специальном стиле, максимально приятном для прикосновения.



[8]

* Доступно в комплектации SPORT и выше
 ** Стандартно для комплектации SPORT. Для других комплектаций доступен в качестве аксессуара

* В зависимости от комплектации. См. стр. 30

ОБРЕТАЯ СВОБОДУ



ДРАЙВ

ОЩУЩЕНИЕ ПОЛЕТА

Ощущение полета. Острое как лезвие управление. Скорость, от которой захватывает дух. Трудно описать чувства, которые возникают при управлении действительно быстрым автомобилем. Когда пройденные километры отсчитываются как секунды, а поворотам позади нет числа. Когда, оставшись на прямой, хочется нажать педаль акселератора и унести навстречу будущему. Таким автомобилем хочется управлять снова и снова...



ПОЗВОЛЬТЕ ПРИГЛАСИТЬ ВАС ИСПЫТАТЬ НАСТОЯЩИЙ ДРАЙВ ОТ УПРАВЛЕНИЯ НОВЫМ HONDA ACCORD

Управлять Honda ACCORD не просто приятно. Ощущение мощности его новой силовой установки i-VTEC¹² 3,5 л V6 [2], агрегируемой автоматической 6-ступенчатой коробкой передач, действительно захватывает дух. Малейшее прикосновение к педали акселератора – рывок – и вы уже мчитесь вперед, всецело наслаждаясь легкостью и точностью управления автомобилем.

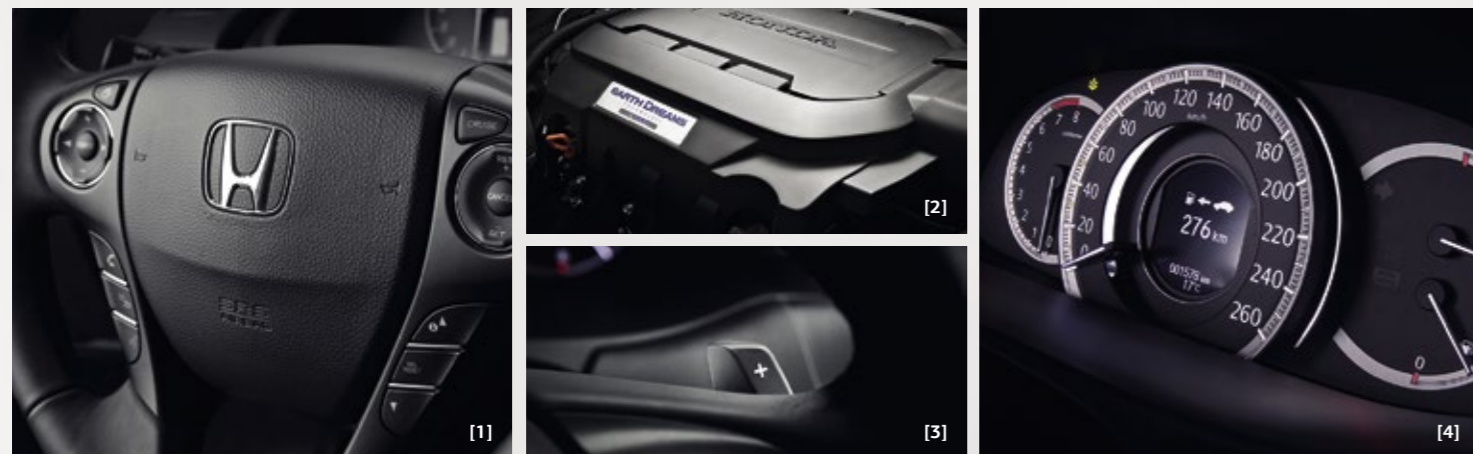
Концептуально новые двигатели с функцией VCM¹⁵: 4-цилиндровый 2,4 л и 3,5 л V6, которыми оснащается новая модель, созданы по технологии Earth Dreams⁶ и отличаются своей экономичностью и производительностью. Помимо этого, новые агрегаты HONDA адаптированы к российским условиям и потребляют бензин марки Аи-92.

Версии 2,4 л доступны с 6-ступенчатой механической либо с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач. Двигатель V6 объемом 3,5 л оснащается 6-ступенчатой коробкой передач. Тем не менее, для любой из автоматических КП, доступных в Honda ACCORD, возможно переключение передач при помощи «подрулевых лепестков»* [3], что дает возможность почувствовать настоящий азарт при управлении автомобилем.

Также поражает точность, с которой настроена подвеска девятого поколения модели. Независимо от того, в какой версии автомобиля Вы находитесь — 2,4 л ELEGANCE, 2,4 л SPORT, 2,4 л EXECUTIVE либо PREMIUM 3,5 л V6 — маневренность и устойчивость на дороге Honda ACCORD всегда на самом высоком уровне!

Конструкция кузова выполнена по специальной технологии, которая позволила снизить массу автомобиля, а значит и значительно улучшить его управляемость, безопасность и уровень шума. За счет применения новой геометрии передних стоек достигается исключительная обзорность, что способствует меньшей утомляемости при дальних поездках.

Органы управления расположены таким образом, чтобы ничто не отвлекало Вас от дороги. Показания приборов считываются быстро и просто [4]. Клавиши на рулевом колесе [1] позволяют без потери контроля над ситуацией пользоваться без исключения всем множеством функций, доступных в новой модели.



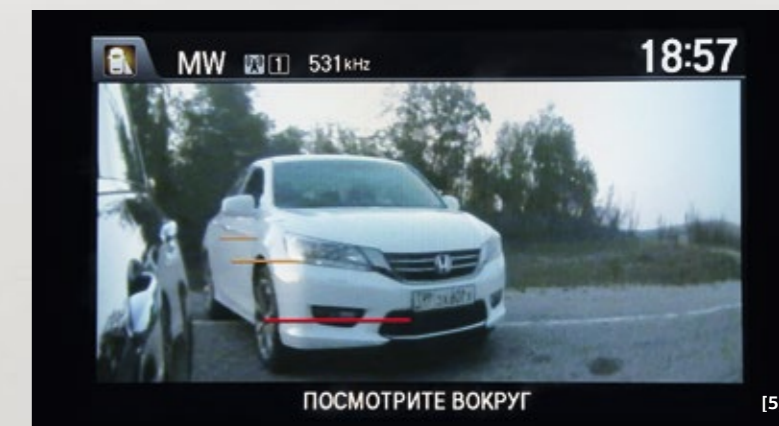


ТЕХНОЛОГИИ

МЫ ДЕЛАЕМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ С ВАМИ

Технологии сегодня – это не просто мечты. Высокие технологии прочно вошли в нашу жизнь, став ее неотъемлемым атрибутом. Но не следует забывать, что любые инновации не должны существовать сами по себе, ибо их основное назначение – быть востребованными и приносить пользу, расширяя человеческие возможности. Именно таким инструментом – дополняющим Человека, но не доминирующим над ним – мы видим автомобиль будущего.





ТЕХНОЛОГИИ, РАСШИРЯЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В Honda ACCORD доступны самые современные технологии, позволяющие чувствовать себя за рулем автомобиля максимально уверенно. Функция активного круиз-контроля [1] (ACC)^{1*} автоматически регулирует скорость и дистанцию до впереди идущего автомобиля, что уменьшает утомляемость водителя, особенно на дальних расстояниях. Все новые модели HONDA оснащаются функцией ECO Assist[®] [2], которая в значительной мере снижает расход топлива и уровень выброса вредных веществ. Уникальная технология CMBS^{5*} также впервые применена в модели подобного класса. Благодаря встроенному радару, система распознает ситуации, в которых есть риск столкновения, и активирует систему торможения, а также с различной силой натягивает ремни безопасности, сводя риск получения тяжелых травм к минимуму.

* Доступно в комплектации PREMIUM

ТЕХНОЛОГИИ

В перегруженном городском трафике бывает очень трудно сориентироваться из-за плотного транспортного потока. Инновационная функция Lane Watch^{14**} значительно увеличивает зону обзора. Как только Вы собираетесь выполнить правый поворот или перестроение [4], изображение с камеры [3], встроенной в правое зеркало заднего вида, передается на дисплей монитора [5], позволяя Вам увидеть объекты, не попадающие в зону видимости обычного зеркала. С новой системой Lane Watch любая дорожная ситуация всегда у Вас под контролем.

** Доступно в комплектации EXECUTIVE и выше

ТЕХНОЛОГИИ, РАСШИРЯЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

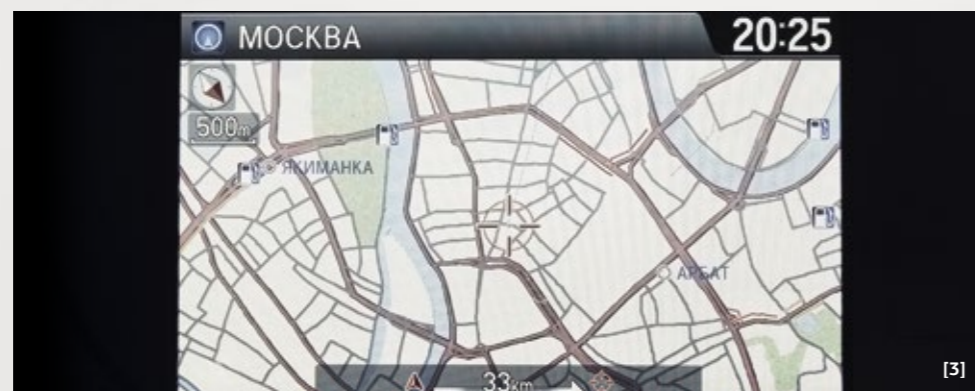
Новое время предъявляет всё новые требования. То, что вчера казалось невозможным, сегодня — необходимость. Инженеры компании HONDA как никто знают, насколько важно быть всегда на шаг впереди. Поэтому в Honda ACCORD мы предлагаем всё оборудование, ставшее обязательным для моделей подобного класса, и даже больше! Начиная с базовой комплектации ELEGANCE, автомобиль оснащен функцией бесключевого доступа и кнопкой запуска двигателя Smart Start и Smart Entry [2]. Система Bluetooth-подключения телефона HFT^{10*} с управлением на руле [1], позволяет Вам всегда оставаться на связи. Новое поколение навигационной системы на русском языке** [3] позволит с легкостью проложить путь в лабиринте мегаполиса. Но главное, что все эти функции органично «вписаны» в интерьер автомобиля. Клавиши управления функциями [4] и приборы расположены именно там, где ими удобно пользоваться. Именно поэтому находиться за рулем HONDA всегда настолько просто и приятно.



[1]



[2]



[3]



[4]

* Доступно в комплектаций SPORT и выше.
 ** Опция для комплектаций EXECUTIVE и PREMIUM

КОМФОРТ

ГАРМОНИЯ - ЗНАЧИТ БЫТЬ ДОВОЛЬНЫМ САМИМ СОБОЙ

Зачем отказывать себе в том, к чему Вы так привыкли? Например, только что сваренный утренний кофе. Офисное кресло, которое подходит именно Вам, и порядок на столе, без которого Вы не представляете себе начало рабочего дня. Любимое место в кафе, где Вы привыкли обедать. Наконец, удобный диван, без которого не обходится ни один просмотр нового фильма или спортивных соревнований. С Honda ACCORD Вам не нужно ограничивать себя в комфорте, по мере того как Вы стремитесь к достижению поставленной цели.





КОМФОРТ

Инженеры HONDA сделали всё для того, чтобы управление автомобилем было максимально комфортным. В зависимости от версии автомобиля, в модели доступно такое оборудование, как электрорегулировка сидений* (водителя – в 8, переднего пассажира – в 4 направлениях) [2] с регулировкой поясничного подпора и функцией запоминания положения кресел** [1]. Широкий диапазон регулировок позволяет без труда подобрать максимально удобное положение.

Удобный подлокотник [3], отделанный кожей, приятен на ощупь и оснащен просторным вещевым отделением для хранения мелочей, а также разъемами USB и AUX. Таким образом, подключенный мобильный телефон, MP3-плеер или флэш-карта будут находиться в специальном отделении, не занимая пространства на передней консоли, в то время как Вы сможете наслаждаться любимыми музыкальными композициями или разговаривать по телефону в любое удобное для Вас время.

Музыкальная система класса Premium*** порадует Вас особой чистотой и мощностью звука. Автомобиль оборудован высокочастотными динамиками [4] и сабвуфером высокого качества, благодаря чему создается поистине камерное звучание акустической системы.

* Доступно в комплектации EXECUTIVE и выше
 ** Доступно в комплектации PREMIUM

*** Доступно в комплектации SPORT и выше



КОМФОРТ

Honda ACCORD готов предложить Вам оборудование класса люкс, где каждый элемент продуман до мельчайших деталей. Задний ряд сидений оборудован широким откидным подлокотником с подстаканниками [1], позволяющим с комфортом расположиться на заднем диване. Воздуховоды задних мест [3] и сиденья с подогревом [6] призваны поддерживать оптимальный температурный режим для пассажиров, находящихся сзади.

Механические боковые и задняя с электроприводом солнцезащитные шторки [2], доступные в комплектации PREMIUM 3,5 л V6, создают приватную атмосферу рабочего кабинета.

Не стоит забывать и про такие мелочи, как пепельница [7] для пассажиров второго ряда сидений, а также ручки под потолком [5], оборудованные крючками для одежды. Все вместе, они обеспечивают тот уровень комфорта, который Вы привыкли иметь у себя в офисе или дома, когда каждая деталь имеет значение.

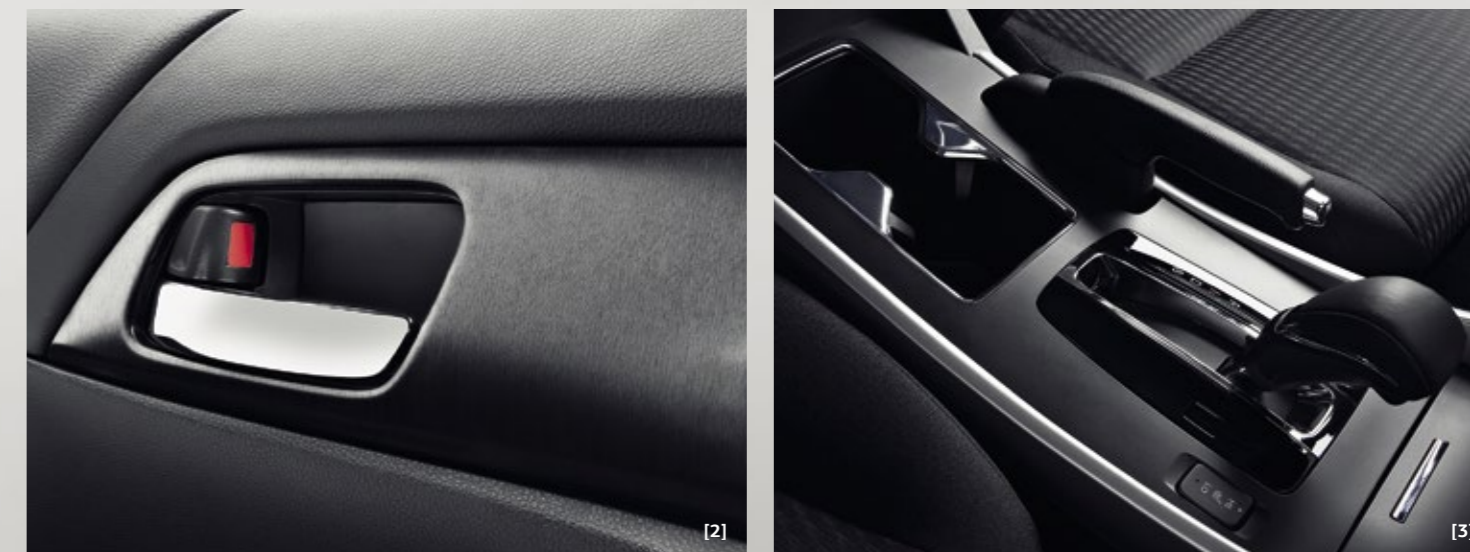
Отделение для очков [4] сохранит Вашу дорогую оправу в целости и сохранности при любых обстоятельствах.

КАЧЕСТВО

Ничто не сравнится с ощущением от обладания действительно качественной вещью. В то время как чувствуешь руку мастера, вложившего всё свое знание и умение в предмет, который находится у вас в руках, постигаешь истинную его ценность.

Именно то, как реализованы различные элементы интерьера, говорит о безупречном качестве автомобиля. Обивка сидений перфорированной кожей высокого качества [1] дополняет эргономичный силуэт удобных кресел, находящихся в которых не просто удобно, но и приятно. Хромированная окантовка подстаканников и панели рычага коробки передач [3] подогнаны с высочайшей тщательностью. Контрастные швы обивки сидений и дверных панелей [2] подчеркивают точность и аккуратность, с которой производилась сборка автомобиля. Всё в Honda ACCORD говорит о качестве и добротности, благодаря которым HONDA является одним из самых надежных автомобилей в мире.

С новым ACCORD ощущение роскоши не покинет вас на протяжении всего срока эксплуатации автомобиля.



[1]

[2]

[3]

УВЕРЕННОСТЬ
В КАЖДОМ ПОВОРОТЕ



ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ

КОМПЛЕКТАЦИЯ ELEGANCE

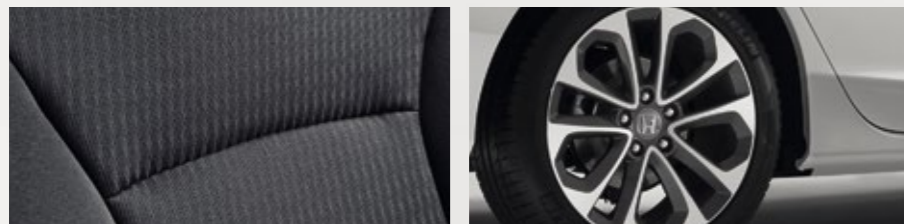


Декоративные вставки приборной панели, выполненные в стиле «металлик»
Обивка сидений износостойкой черной тканью
Комплектация ELEGANCE стандартно оборудована легкосплавными алюминиевыми дисками 16"

КОМПЛЕКТАЦИЯ SPORT



Декоративные вставки приборной панели, выполненные в стиле «карбон»



Обивка сидений износостойкой черной тканью

Легкосплавные диски 18", частично окрашенные в черный цвет, — стандартно для комплектации SPORT

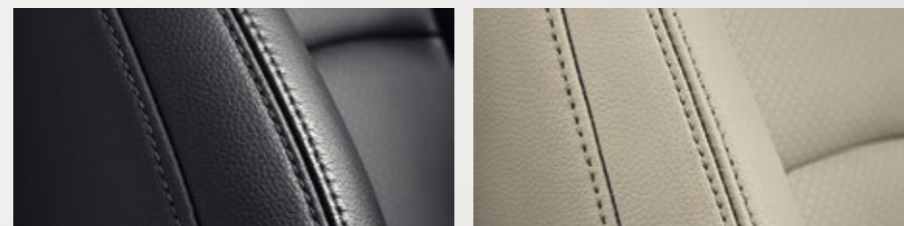
КОМПЛЕКТАЦИЯ EXECUTIVE / PREMIUM



Декоративные вставки приборной панели, выполненные в стиле «Селенит»



Вставки приборной панели, декорированные под ценные породы дерева



Обивка сидений черной кожей

Обивка сидений кожей цвета слоновой кости



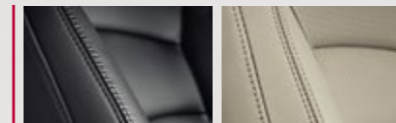
Стандартно для комплектации EXECUTIVE — легкосплавные алюминиевые диски 17"

Стандартно для комплектации PREMIUM — легкосплавные алюминиевые диски 18"

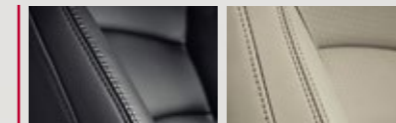
КОМБИНАЦИИ ИСПОЛНЕНИЯ*



White Orchid (перламутр)



Crystal Black (перламутр)



Alabaster Silver (металлик)



Obsidian Blue (перламутр)



Modern Steel (металлик)



Basque Red (перламутр)



Champagne Frost (перламутр)



* Кожаный салон доступен в комплектациях EXECUTIVE и PREMIUM



	2,4 ELEGANCE SAT	2,4 SPORT 6MT	2,4 SPORT SAT	2,4 EXECUTIVE SAT	2,4 EXECUTIVE SAT NAVI	3,5 PREMIUM 6AT	3,5 PREMIUM 6AT NAVI
КОМФОРТ	Интеллектуальная система бесключевого доступа	•	•	•	•	•	•
	Интеллектуальная система запуска и остановки двигателя	•	•	•	•	•	•
	Интеллектуальный мультимедийный дисплей (i-MID ¹ , 8-дюймов)	•	•	•	•	•	•
	Дополнительный сенсорный дисплей	•	•	•	•	•	•
	2-зонный климат-контроль	•	•	•	•	•	•
	Ножная отделка салона	—	—	—	•	•	•
	Люк с электроприводом	—	—	—	•	•	•
	Электропривод складывания зеркал, зеркала в цвет кузова с электрорегулировкой и обогревом	•	•	•	•	•	•
	Автоматическая коррекция угла наклона зеркал при движении задним ходом	—	—	—	•	•	•
	Электростеклоподъемники	•	•	•	•	•	•
БЕЗОПАСНОСТЬ	Подогрев передних сидений	•	•	•	•	•	•
	Подогрев задних сидений	—	—	—	•	•	•
	Электропривод регулировки передних сидений	—	—	—	•	•	•
	Датчик донья и света	•	•	•	•	•	•
	Датчик уровня омывающей жидкости	•	•	•	•	•	•
	Автоматически закрывающееся зеркало заднего вида	—	•	•	•	•	•
	Hands Free с технологией Bluetooth	—	•	•	•	•	•
	Камера заднего вида, передние и задние датчики парковки	—	—	—	•	•	•
	Рулевое колесо — отделка кожей, ножная отделка рычага КП	—	•	•	•	•	•
	Подрулевые лепестки	—	—	•	•	•	•
АУДИО	Круиз-контроль	•	•	•	•	—	—
	Автоматический круиз-контроль (ACC ¹)	—	—	—	—	•	•
	Навигационная система с жестким диском (HDD)	—	—	—	—	—	•
	ABS/EBD ²	•	•	•	•	•	•
	Система курсовой устойчивости (VSA ^{1a})	•	•	•	•	•	•
	Система помощи при подъеме (Hill Start Assist)	•	•	•	•	•	•
	Адаптивный электроусилитель руля (EPS ²)	•	•	•	•	•	•
	Система помощи при торможении (BA ⁴)	•	•	•	•	•	•
	Система предотвращения столкновения (CMBS ⁵)	—	—	—	—	•	•
	Система контроля движения по полосе Lane Watch ^{1a}	—	—	—	—	•	•
ОСВЕЩЕНИЕ	Подушки безопасности	8	8	8	8	8	8
	Иммобилайзер	•	•	•	•	•	•
	Центральный замок	•	•	•	•	•	•
	Противоугонная сигнализация	•	•	•	•	•	•
	Hi-Fi-магнитола с CD MP3-проигрывателем, входами USB, AUX и управлением на руле	•	•	•	•	•	•
	Кол-во динамиков	6	6	6	6	6	6
	Сабвуфер	—	•	•	•	•	•
	Система активного шумоподавления (ANC ³)	•	•	•	•	•	•
	Светодиодные дневные ходовые огни	•	•	•	•	•	•
	Светодиодные фары ближнего света	—	•	•	•	•	•
ЭКСТЕРЬЕР	Система контроля дальнего света	—	•	•	•	•	•
	Омыватель фар	•	•	•	•	•	•
	Автоматический норректор фар	—	•	•	•	•	•
	Противотуманные фары	•	•	•	•	•	•
	Спойлер	—	•	•	—	—	—
	Легкосплавные колесные диски	16"	18"	18"	17"	17"	18"
	Брызговики	0	0	0	0	0	0
	Запасное колесо (П – полноразмерное, Д – докатка, Р – рем. комплект)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
	Окраска металлик*	0	0	0	0	0	0
	Ручки дверей, окрашенные в цвет кузова	•	—	—	—	—	—
РАЗНОЕ	Хромированные ручки дверей	—	•	•	•	•	•
	Исполнение интерьера SPORT (денор, накладки, обивка сидений, красная подсветка приборов)	—	•	•	—	—	—
	Солнцезащитные шторки задних окон	—	—	—	—	—	•
	Аккумулятор увеличенной емкости	—	—	—	—	—	•
Спортивная подвеска	—	•	•	—	—	—	

0 – доступно в качестве опции
 • – стандартное оборудование
 — – недоступно
 * – Дополнительная плата за окраску кузова Alabaster Silver (металлик) не взимается



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Общая длина, мм	4890
	Общая ширина, мм	1850
ВЕС	Общая высота, мм	1465
	Колесная база, мм	2775
ДВИГАТЕЛЬ	Снаряженная масса, кг	1495 – 1640
	Максимально разрешенная масса, кг	1920 – 2060
ТРАНСМИССИЯ	Тип двигателя	2,4 DOHC i-VTEC
	Объем двигателя, см ³	2356
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	Максимальная мощность, л.с. / об. мин	179,5 / 6200
	Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин	228 / 4000
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Тип привода	передний
	Механическая КП	6-ступенчатая
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА	Автоматическая КП	5-ступенчатая с электронным управлением
	Рулевое управление	Рулевое управление
ШИНЫ И ДИСКИ	Тип передней подвески	МакФерсон, со стабилизатором
	Тип задней подвески	независимая многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА	Тип тормозов	дисковые, вентилируемые, с ABS
	Диаметр тормозных дисков (передн.), мм	293
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Диаметр тормозных дисков (задн.), мм	282
	Максимальная скорость, МТ/АТ, км / ч	226 / 210
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА	Разгон 0-100 км / ч, МТ/АТ, с.	9,3 / 10,1
	Городской цикл, л. / 100 км	10,8 / 11,7
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА	Загородный цикл, л. / 100 км	6,2 / 6,2
	Комбинированный цикл, л. / 100 км	7,9 / 8,2
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА	Тип используемого топлива	Аи-92
	Объем топливного бака, л.	65
ШИНЫ И ДИСКИ	Размер шин	215/60 R16 или 225/50 R17** или 235/45 R18*
	Диаметр дисков	16x6 1/2J или 17x7 1/2J** или 18x8J*

* – для комплектации SPORT и PREMIUM
 ** – для комплектации EXECUTIVE

ОПЦИОННЫЕ ПАКЕТЫ

Оptionальный пакет «Стиль»

- 1| Юбка передняя
- 2| Юбка задняя
- 2| Юбка боковая



Пакет «КОМФОРТ»*

- 1| Брызговики
- 2| Ковры салона
- 2| Защита картера



Пакет «КОМФОРТ ПЛЮС»*

- 1| Пакет «Комфорт»
- 2| Поддон багажного отделения



АКСЕССУАРЫ

СТИЛЬ



| Спойлер багажника



| Спойлер багажника



| Решетка радиатора



| Накладки на пороги



| Юбки передние*



| Юбки боковые*



| Юбки задние*



| Боковые молдинги

АКСЕССУАРЫ

СТИЛЬ



| Легкосплавные диски R 18*



| Хромированные накладки зеркал*



| Хромированные накладки багажника



| Хромированные накладки передних крыльев*

КОМФОРТ



| Дефлекторы дверей



| Брызговики



| Багажная сетка



| Задние датчики парковки

КОМФОРТ



| Резиновые ковры салона*



| Поддон багажного отделения*



| Полиуретановые ковры салона



| Полиуретановый поддон багажного отделения



| Аварийный комплект

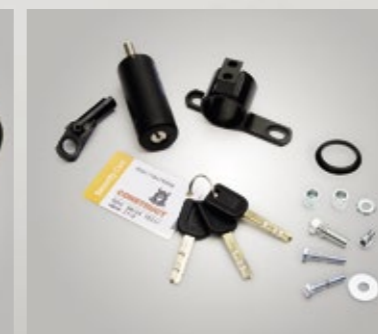
ЗАЩИЩЕННОСТЬ



| Защита колесных арок (локер)



| Колесные гайки-секретки



| Замок КПП**



| Замок капота**



| Защита картера

ГЛОССАРИЙ

1 | ACC (Active Cruise Control)

Автоматическая система, регулирующая дистанцию до впереди идущего автомобиля. В отличие от стандартных систем ACC оснащена радаром, который получает данные об изменении интервала движения. Данные поступают в блок управления, который, действуя тормозную систему и акселератор, автоматически регулирует скорость автомобиля в зависимости от дорожных условий. Таким образом снижается нагрузка на водителя и, как следствие, его утомляемость при поездках на дальние дистанции.

2 | ACE (Advanced Compatibility Engineering)

Уникальная методика сборки кузова, совмещающая технологии горячей штамповки деталей, применение облегченных сплавов и особую конструкцию. Данная методика позволяет оптимально распределить энергию удара и направить ее в обход пассажирского отсека, обеспечивая максимальный уровень безопасности водителя и пассажиров и то же самое время минимизируя повреждения других автомобилей. Кроме того, облегченная конструкция кузова в значительной мере влияет на маневренность, управляемость и экономичность автомобиля. Конструкция кузова повышенной

совместимости (ACE) применяется на всех моделях HONDA и ACURA с 2012 года.

3 | ANC (Active Noise Control)

Система активного шумоподавления, призванная значительно снизить уровень шума в салоне. Система состоит из двух микрофонов, расположенных в передней и задней частях салона, которые распознают частоту звука посторонних шумов. Задействуя аудиосистему, причем независимо от того, включена она или выключена, ANC передает сигнал на частоте, противоположной частоте улавливаемого звука, что приводит к нейтрализации общего шума в салоне автомобиля. Кроме этого, система включает в себя функцию ASC (Active Sound Control), которая представляет собой дополнительные микрофоны, расположенные в блоках двигателя и трансмиссии. Данная функция воспринимает звук двигателя и передает его через ту же акустическую систему, делая его ровнее и чище.

4 | BA (Brake Assist)

Система экстренного торможения. Данная система использует датчики для контроля скорости, на которой происходит нажатие тормоза и, действуя ABS, прилагает дополнительное тормозное усилие в случае экстренной

ситуации. Система экстренного торможения активируется только при необходимости, немедленно отключаясь при отпускании педали тормоза.

5 | CMBS (Collision Mitigation Braking System)

Система безопасности, позволяющая сократить вероятность столкновения. Система представляет собой радар, измеряющий дистанцию и скорость сближения со впереди идущим автомобилем. Таким образом, при появлении помех в зоне видимости радара активируется световая индикация, предупреждающая водителя о возможности возникновения опасной ситуации. При сокращении дистанции система активирует еще и звуковой сигнал, действует тормозную систему, в результате чего происходит легкое торможение, осуществляется преднатяжение ремней безопасности. В случае же, когда столкновение практически неизбежно, система более активно осуществляет торможение, сильнее затягивает ремни безопасности. Таким образом, риск получения тяжелых травм значительно сокращается.

6 | Earth Dreams Technology

Технология повышения эффективности силовой установки автомобиля. За счет применения технологии снижения

трения деталей двигателя и новых облегченных материалов, используемых в конструкции, достигается исключительная экономичность и мощность агрегата. Технология Earth Dreams включает в себя систему VCM¹⁵ и i-VTEC¹², что позволяет достичь максимальной эффективности силовой установки.

7 | EBD (Electronic Brake Distribution)

Электронная система, работающая совместно с ABS, анализирует распределение веса между осями и автоматически регулирует тормозное усилие, применяемое к передним и задним колесам, для сохранения курсовой устойчивости.

8 | ECO Assist

Система, регулирующая работу двигателя и трансмиссии, призванная снизить расход топлива и уровень выброса загрязняющих веществ. Ограничивает повышение оборотов, когда в этом нет необходимости (напр., при постоянной скорости); трансмиссия в ECO-режиме скорее переходит на повышенную передачу. Также система влияет на работу климатической установки, что также приводит к сокращению энергопотребления и, как следствие, к уменьшению расхода топлива.

9 | EPS (Electric Power Steering)

Система электроусилителя рулевого управления. В отличие от устаревших гидравлических систем, электроусилитель позволяет гораздо эффективнее распределять усилие в зависимости от скорости движения, благодаря чему достигается исключительная точность управления на высоких скоростях и легкость вращения руля в парковочном режиме. Кроме того, система EPS оснащена функцией увеличения усилия, которое возникает на руле в случае недостаточного или избыточного руления.

10 | HFT (Hands Free Telephone)

Функция беспроводного подключения сотового телефона. При подключении телефона управление записной книжкой, списком вызовов осуществляется при помощи органов управления автомобиля, в том числе и клавишами на руле, что значительно упрощает пользование сотовой связью. Сигнал передается через систему громкой связи автомобиля, что позволяет разговаривать по телефону, минимально отвлекаясь от управления транспортным средством.

11 | i-MID

Интеллектуальный мультимедийный дисплей. Инновационная система позволяет обеспечить полное

удобство управления. Расположенный на видном месте дисплей отображает различную полезную информацию, такую как расход топлива, текущее время или проигрываемый музыкальный трек.

12 | i-VTEC (Intelligent Variable Valve Timing and lift Electronic Control)

Система изменения фаз газораспределения с электронным управлением. Система позволяет управлять наполнением топливно-воздушной смесью камер сгорания. На низких оборотах двигателя система обеспечивает экономичный режим работы. На средних — максимальный крутящий момент. А на максимальных оборотах — максимальную мощность.

13 | LED-лампа (Light Emitting Diode)

Лампа, источником света которой служат светодиоды. Светодиод — это полупроводниковый прибор, преобразующий электрический ток непосредственно в световое излучение. В отличие от лампы накаливания или люминесцентной лампы, преобразование электрического тока в световое излучение происходит почти без потерь. LED мало нагревается, излучает

свет в узкой части спектра, а УФ- и ИК-излучения, как правило, отсутствуют. LED механически прочен и исключительно надежен, срок его службы может достигать 100 тысяч часов, что почти в 100 раз больше, чем у лампочки накаливания, и в 5–10 раз больше, чем у люминесцентной лампы.

14 | LWC (Lane Watch Control)

Система представляет собой камеру, встроенную в зеркало заднего вида. Благодаря широкому формату передаваемого на центральный дисплей изображения, угол обзора увеличивается на 80%. Помимо этого, система позволяет видеть еще и невысокие объекты в «слепой зоне», такие как велосипедисты или дети. Отличительной особенностью системы является то, что воспользоваться ею можно вне зависимости от скорости движения — как на высоких (напр., на шоссе при перестроении), так и на малых скоростях (напр., при парковке). Система активируется при включении правого поворотника (данную операцию можно деактивировать с помощью настроек), так и при помощи специальной клавиши на рычаге включения сигнала поворота.

15 | VCM (Variable Cylinder Management)

Интеллектуальная система отключения цилиндров, доступная на двигателях HONDA. В зависимости от дорожных условий (напр., движение с одинаковой скоростью при постоянных оборотах двигателя) система отключает 3 из 6 цилиндров, что позволяет значительно сократить расход топлива.

16 | VSA (Vehicle Stability Assist)

Помогает сохранять курсовую устойчивость при неблагоприятных условиях движения посредством обнаружения и устранения потенциальной недостаточной или избыточной поворачиваемости. Система постоянно контролирует скорость автомобиля, положение дроссельной заслонки, индивидуальные скорости вращения колес, угол поворота рулевого колеса, боковое ускорение и скорость поворота вокруг вертикальной оси. При необходимости VSA автоматически уменьшает крутящий момент двигателя и использует систему ABS для индивидуального торможения колес согласно необходимости с целью стабилизации автомобиля. Система реагирует так быстро, что потеря устойчивости может быть скорректирована раньше, чем водитель заметит ее.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Мы показываем людям, что такое безопасная езда. Не забывая о том, что уважение к личности является одним из основных корпоративных принципов компании Honda, мы участвуем в продвижении навыков Безопасности Вождения и стремимся объяснить всю важность основных и второстепенных мер безопасности. Посредством образовательной деятельности такого рода в сочетании с максимальным соблюдением требований безопасности при создании своих транспортных средств Honda делает всё возможное, чтобы уменьшить риск дорожных происшествий и травм, получаемых из-за них. Активные меры безопасности являются необходимыми для уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. Тем не менее Honda полагает, что навыки безопасного вождения также очень важны. Таким образом, Honda стремится к тому, чтобы всё больше и больше людей приобретали навыки безопасного вождения. Только в Японии Honda подготовила около 200 000 инструкторов по Безопасности Вождения, а на семинарах, в школах и 7 специальных

Центрах Обучения Безопасности Вождения более 5 миллионов человек получили необходимые знания. Образование такого рода глобально по своим масштабам, отвечает потребностям той страны, где проводится, и завоевывает всё большую и большую популярность во всем мире. В России Программа безопасного вождения стартовала с апреля 2006 года. За это время было проведено 110 тренингов, 880 сотрудников дилеров Honda получили сертификаты Инструкторов по безопасности вождения. Мы постоянно стремимся к обучению 100% сотрудников дилеров, активно общающихся с покупателями в процессе выбора и выдачи автомобилей. К каждому автомобилю Honda прилагается комплект материалов о безопасном вождении. Программа активно развивается. С 2008 года в дилерских центрах проводятся мини-семинары, на которых клиентам передается тематическая информация и предоставляется возможность на практике отработать навыки безопасного управления автомобилем.



ФИЛОСОФИЯ HONDA

ПРАВО ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ДРУГИХ
Почему мы должны ограничиться заботой о водителях? Мы считаем, что улучшенные двигатели нужны всем. Например, мы создали самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и сократить количество вредных выбросов. Мы также отказались от производства двухтактных подвесных моторов и выпускаем только более легкие и экологически чистые четырехтактные моторы.

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы используем даже камеры, радары

и микропроцессоры, которыми оснащен Asimo — наш робот с искусственным интеллектом.

СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ
Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемых источников энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения. Для нас любое препятствие — это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения. Соичиро Хонда однажды сказал: «Мыслите самостоятельно его — егоне следуйте по чужим стопам». Благодаря нашему спортивному наследию мы знаем, что дорожные автомобили

с высокими динамическими характеристиками должны обладать более высоким уровнем безопасности. Для достижения этой цели мы построили самое большое в мире сооружение для проведения краш-тестов. И там нам удалось использовать наделенного искусственным интеллектом робота Asimo для улучшения радарной технологии, применяемой сегодня в автомобилях Honda.

ЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВСЕХ
В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям независимо от их пола, доходов и статуса. На сегодняшний день в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед

с мотором», — люди просто говорят: «Honda».

СПОРТИВНЫЕ ГЕНЫ
Создав Honda Motor, Соичиро Хонда смог сосредоточиться на своей страсти к гонкам. Он быстро понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Это стремление к преодолению трудностей стало основой философии нашей компании.

КРАСНАЯ ЛИТЕРА Н
Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для F1 и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газомоторные косилки. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!



«Когда перестаешь мечтать, жизнь теряет смысл.
Вот почему я буду добиваться целей, пока не умру.
Всегда необходимо следовать за мечтой».

Соичиро Хонда,
Основатель «Хонда Мотор Компани»




ООО «Хонда Мотор РУС»
142784 Россия, Московская область, а/я 146
www.honda.co.ru


Производитель оставляет за собой право изменять спецификации, включая цвет автомобиля, без предварительного уведомления. Изменения могут носить любой характер. Однако все усилия были приложены к тому, чтобы информация, представленная в этом каталоге, была точна. Также просим принять во внимание то, что на некоторых фотографиях представлены не поставляющиеся на российский рынок комплектации. Несмотря на все прилагаемые усилия по соблюдению максимальной точности, каталоги составляются и производятся за несколько месяцев до вывода модели на рынок и не всегда отражают последующие изменения спецификаций. За максимально точной информацией просим Вас обращаться к официальным дилерам, особенно если Ваш выбор обусловлен наличием тех или иных опций, представленных в каталоге.


Ваш официальный дилер




Найти дилера
<http://www.honda.co.ru/dealers-and-testdrive#map>

 www.facebook.com/hondarussia

 www.vkontakte.ru/hondarussia

 www.twitter.com/#!/honda_russia

 www.youtube.com/russiahonda

BRCHACCORD13