

Новая Jetta

© ООО «Фольксваген Груп Рус»

www.volkswagen.ru

Изображенные в настоящем каталоге автомобили частично укомплектованы дополнительным оборудованием, поставляемым за отдельную плату.

Все данные по комплектации и техническим характеристикам основаны на нормативах, установленных для германского рынка.

ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления.

Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам Volkswagen в вашем регионе.

TSI®, TDI® и DSG® являются зарегистрированными торговыми марками концерна Volkswagen AG или других предприятий группы Volkswagen в Германии и других странах.

Все сведения соответствуют состоянию на момент подписания каталога в печать.

Отпечатано в России, август 2011

Номер для заказа: JET-KT-S-2011



Das Auto.

Новая Jetta



**ВЫСОКИЕ ТРЕБОВАНИЯ –
ДОСТОЙНЫЙ ОТВЕТ.**





**ОТПРАВЛЯЯСЬ В ПУТЬ, НИКОГДА НЕ ЗНАЕШЬ,
ЧТО ЖДЕТ ТЕБЯ ВПЕРЕДИ.**

**ПРОБКИ, НЕПОГОДА, ТЕСНАЯ ПАРКОВКА ИЛИ ПРОСТО
ДЛИТЕЛЬНАЯ ПОЕЗДКА.**

**С НОВОЙ ЖЕТТА ВЫ СПРАВИТЕСЬ С ЛЮБЫМИ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ.**

Эффектный, статусный, динамичный, комфортный седан – новая Jetta разработана с учетом высоких требований современных покупателей. Стремительный дизайн кузова, ясные и точные линии. «мускулистая» прорисовка поверхностей выделяет Jetta в потоке автомобилей, оставляет в сознании запоминающийся образ. Стильный и, в то же время, строгий и солидный дизайн, который останется актуальным и через несколько лет.





САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ – В ДИЗАЙНЕ НОВОЙ ЖЕТТА.

**БЛЕСТЯЩЕЕ СОЧЕТАНИЕ
ЭЛЕГАНТНОГО СТИЛЯ И УВЕРЕННОГО
СПОРТИВНОГО ХАРАКТЕРА НОВОЙ
ЖЕТТА С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА НЕ
ОСТАВЛЯЕТ СОМНЕНИЙ: ЭТО
СОВЕРШЕННО ОСОБЕННЫЙ
АВТОМОБИЛЬ.**

**ЖЕТТА ВПЕЧАТЛЯЕТ СНОВА И СНОВА:
КЛАССИКА ЕЕ УВЕРЕННЫХ ЛИНИЙ
ВСЕГДА АКТУАЛЬНА.**



Хромированные вставки решетки радиатора и стильные галогеновые фары придают автомобилю яркий и запоминающийся характер. |S



Задние фонари выглядят эффектно благодаря встроенным указателям поворота и современному дизайну. Дополнительное удобство для водителя обеспечивает комфортный режим работы указателей поворота – трехкратное «мигание» при нажатии рычага. |S



Повторители указателей поворота, вмонтированные в наружные зеркала, добавляют новой Jetta ощущения премиальности и стиля. А сдвоенная выхлопная труба подчеркивает спортивные повадки автомобиля |S



Стандартная комплектация Trendline |S
Стандартно в комплектации Comfortline |C

Дополнительное оборудование |SO
Стандартно в комплектации Highline |H

ЭРГОНОМИКА



Принимая во внимание то, сколько времени мы проводим за рулем, организация внутреннего пространства автомобиля превращается в ответственную задачу для автомобильных дизайнеров. В новой Jetta эргономика интерьера продумана до мелочей. Приборная доска максимально функциональна и вместе с тем выглядит современно и дорого. Все органы управления легко доступны и удобны в пользовании. Алгоритмы управления запоминаются с первого раза.



Эргономика посадки практически идеальна. Передние сиденья обеспечивают водителю широкий диапазон регулировок, достаточно комфортны, но при этом обладают хорошей боковой поддержкой на подушках спинки и сиденья. Дополнительная ручная регулировка поясничного подпора вместе с регулируемой по высоте и наклону рулевой колонкой обеспечивает правильную посадку для водителей разного роста.



Качество материалов, мягкий пластик, надежность крепления элементов передней панели, эргономика салона – все говорит о продуманном и взвешенном подходе к разработке автомобиля, который призван прослужить своему владельцу не один год, изо дня в день предоставлять комфорт и удобство в долгих поездках водителю и пассажирам.





Задние пассажиры имеют в своем распоряжении регулируемые воздуховоды системы вентиляции, расположенные в центральной консоли сзади. Также для них предусмотрен складной центральный подлокотник с подстаканниками, встроенный в спинку заднего сиденья и розетка на 12 вольт, в которую при желании можно подключить различные современные гаджеты.



Забудьте о нехватке места. В новой Jetta его удивительно много. Ее просторный салон обеспечивает достаточно места для всех седоков. Задним пассажирам не придется поступаться комфортом – грамотно спроектированные сиденья, много места над головой и для коленей позволяет им чувствовать себя максимально удобно не только в коротких поездках, но и в длинных путешествиях.

При проектировании автомобиля дизайнеры подумали не только о просторе, но также и о функциональном комфорте водителя и пассажиров, и рациональном использовании места. Новая Jetta предлагает удобные «карманы» для мелочей в передних и задних дверях. В передних предусмотрены специальные выемки для бутылки с водой. В центральном тоннеле спереди есть два подстаканника и вместительный бокс в подлокотнике.



Перевозка груза – еще одна сильная сторона новой Jetta. Обладая наибольшим в классе багажным отделением объемом 510 литров она позволяет перевозить массу багажа. Для длинномерных предметов в спинке заднего сиденья предусмотрен проем (ISO). А если необходимо еще больше багажного пространства, задняя спинка может быть сложена в соотношении 40:60. При этом, в дополнение к внушительному количеству багажа, новая Jetta обеспечит комфортное размещение водителю и двум или трем пассажирам.

ПРОСТОР.





Среди стандартного оборудования CD/MP3 аудиосистема с 4-мя динамиками, дорожный многофункциональный компьютер на приборном щитке, электростеклоподъемники спереди и сзади с автоматическим режимом, розетки 12В в центральной консоли спереди и сзади |S.



Для зимних поездок новая Jetta также хорошо обеспечена оборудованием, как и для жаркого лета. Входящий в стандартное оборудование подогрев передних сидений, зеркал и форсунок омывателя, электрорегулировка зеркал обеспечат и комфорт, и безопасное вождение |S.

КОМФОРТ.



Уже в базовой комплектации новая Jetta предоставляет все оборудование, позволяющее приятно и с комфортом провести время в поездке. Полуавтоматический кондиционер Climatic |S позволит настроить необходимый микроклимат в автомобиле как во время летней жары, так и в зимний холод. Задние пассажиры имеют в своем распоряжении дополнительные дефлекторы воздуховодов, позволяющие более гибко регулировать климат в задней части салона, а противопылевой и противоаллергенный фильтр кондиционера позволит дышать более чистым воздухом в пробках |S.



ЕЩЕ БОЛЬШЕ КОМФОРТА.

Список дополнительных опций дает владельцу новой Jetta и его пассажирам еще больше комфорта и удобства, выводит Jetta на уровень оборудования, сравнимый с бизнес-седанами.



Так покупатели новой Jetta могут оборудовать свой автомобиль CD/MP3-аудиосистемой RCD 310 с 8 динамиками или аудионавигационным CD/DVD комплексом RNS 510 с поддержкой русского языка, сенсорным дисплеем, жестким диском, разъемом для SD-карт и системой hands-free Bluetooth¹⁾ |SO, C, H. В обеих системах предусмотрена опциональная возможность подключения внешних медиа-устройств через кабель USB или iPod/iPhone |SO, C, H.

Среди другого полезного оборудования новая Jetta предлагает полноценный парктроник Park Pilot со звуковой индикацией и визуальным отображением препятствий спереди и сзади автомобиля на дисплее аудиосистемы |SO, C, L, систему бесключевого доступа в автомобиль и запуска двигателя кнопкой KESSY (чип-ключ), двухзонный автоматический климат-контроль Climatronic с отдельной регулировкой климата для водителя и переднего пассажира и активным угольным фильтром, значительно улучшающим очистку воздуха в салоне.

¹⁾ Для мобильных телефонов с интерфейсом Bluetooth Hands-Free-Profile 1.5 и Remote SIM Access Profile 1.0 (rSAP). Для соединения с внешней антенной автомобиля используется технология Bluetooth rSAP. Убедитесь, что модель вашего телефона совместима с комплектом Premium. Более подробная информация на сайте www.volkswagen-zubehoer.de

²⁾ Кроме магнитолы "RCD 210".

Стандартная комплектация Trendline |S
Стандартно в комплектации Comfortline |C

Дополнительное оборудование |SO
Стандартно в комплектации Highline |H





ЕЗДОВЫЕ КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТЬ.

Новая Jetta выделяется практически эталонными ездовыми качествами. Динамика, острый руль и эффективные тормоза способны порадовать даже профессионального автогонщика. Jetta идеально следует за поворотами руля и не кренится на виражах, четко держит траекторию, устойчива даже на высоких скоростях, не раскачивается на пологих волнах, демонстрирует образцовую энергоемкость умеренно-жесткой подвески.

Что касается безопасности, то Jetta оснащена по последнему слову техники. Активную безопасность обеспечивает стандартная для комплектаций с АКПП DSG система курсовой устойчивости ESP последнего поколения. Она включает в себя полный набор современных функций контроля и активной стабилизации автомобиля и прицепа на скользкой дороге, на различных покрытиях, в поворотах, при разгоне или торможении. ABS входит в стандарт для всех комплектаций.



ESP распознает критические ситуации и реагирует за миллисекунды целенаправленно регулируя скорость и распределение тяги на каждое колесо. В сравнении с более ранними реализациями, ESP новой Jetta обладает двумя передовыми особенностями. EDL – электронная блокировка дифференциала позволяет активно перераспределять крутящий момент между колесами передней оси повышая устойчивость и управляемость автомобиля при прохождении поворотов. Ассистент подруливания увеличивает реактивное усилие на руле в ситуациях, когда излишний поворот рулевого колеса может привести к дестабилизации автомобиля.



Пассивная безопасность также вне конкуренции. Кузов с зонами программируемой деформации и каркасом салона из особо прочной стали обеспечивает высочайшую защиту. В стандартное оборудование для всех комплектаций входят 6 подушек безопасности, травмобезопасные подголовники, регулируемые ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения.



Для обеспечения слаженной работы всех этих защитных устройств применены новейшие технологические решения, в частности, ультразвуковые датчики удара, которые помогают определить направление удара и обеспечить оптимальную комбинацию замедляющих воздействий подушек и ремней. Коммуникационная система автомобиля CAN состоит из обычной и быстрой магистрали. Быстрая магистраль рассчитана на обеспечение молниеносной и слаженной работы систем активной и пассивной безопасности для предотвращения критических ситуаций или уменьшения их последствий.

ПЕРЕДОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ И КПП.

Новая Jetta обладает уникальным сочетанием выдающейся разгонной динамики и экономичности. Подобная комбинация ранее несовместимых качеств стала возможна благодаря тандему из двух передовых технических решений концерна Volkswagen – турбированным бензиновым двигателям семейства TSI и автоматическим коробкам с двойным сцеплением DSG.

Двигатели TSI при малом собственном объеме совмещают одинаково высокую динамику разгона в диапазоне оборотов от 1,500 до 4,500 и выдающуюся топливную экономичность. В обычных двигателях максимальная динамика разгона обычно приходится на диапазон 3,500-5,500 оборотов, что приводит к более высокому расходу топлива.

Современная уникальная автоматическая трансмиссия DSG незаметно и всегда вовремя включает нужные передачи, не допуская перегазовок. Это также снижает расход топлива без ущерба для динамики разгона. Коробка DSG адаптивная (т.е. после определенного пробега «подстраивается» под стиль вождения), может работать в спортивном режиме или в режиме ручного переключения передач.

Динамика автомобиля позволяет владельцу новой Jetta чувствовать себя абсолютно комфортно при перестроениях и обгонах в плотном городском потоке или на трассе, даже в сравнении с автомобилями, оборудованными двигателями 1.8 – 2.5 литра. А эффективность совместной работы двигателя TSI и коробки DSG новой Jetta позволяет снизить расходы на топливо до 20% по сравнению с подобными автомобилями других марок, часто оснащенными двигателями большего объема и обычными автоматическими КПП.



Немного техники.

В двигателях TSI новой Jetta использована уникальная технология – непосредственный впрыск в сочетании с турбонаддувом. Это позволяет при малом объеме двигателя добиться впечатляющих показателей мощности и крутящего момента. Сгорание топлива при этом происходит особенно эффективно, так что показатели мощности TSI значительно превышают характеристики традиционных атмосферных двигателей конкурентов.

Пиковый момент в широком диапазоне оборотов – еще одно замечательное качество этих двигателей. Они настроены так, что уже при низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя от 1500 об./мин. показатель крутящего момента достигает максимальных значений. Это положительно образом отражается как на экономичности, так и на динамике. Водитель имеет в распоряжении высокую мощность в широком диапазоне оборотов. Кроме того двигатели TSI превосходно комбинируются с трансмиссиями с более длинными передаточными числами, что также повышает топливную экономичность.

Профессиональный мир высоко оценил достоинства двигателей этого семейства. Моторы TSI три года подряд в 2006, 2007 и 2008 годах получали звание «Двигатель года» в самом престижном техническом конкурсе «Engine of the year».





АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РОССИИ.

Новая Jetta была специально доработана и адаптирована для Российского климата и дорожных условий. Оцинкованный кузов лучше противостоит коррозии. Усиление подвески и элементов кузова – практически необходимый атрибут современного автомобиля Volkswagen, который предлагается к продаже в нашей стране. У новой Jetta в сравнении с Европейской версией усилены амортизаторы, стабилизаторы поперечной устойчивости, другие части подвески и кузова, которые призваны обеспечить ее надежную эксплуатацию в непростых дорожных и климатических условиях России.



Генератор увеличенной мощности обеспечивает повышенное потребление энергии, необходимое для освещения и обогрева в зимнее время. Адаптация системы охлаждения двигателя востребована как холодной зимой, так и жарким летом, позволяя двигателю и системе вентиляции справляться с большим перепадом температур.



В стандарт для все комплектаций уже включены обогрев передних сидений и зеркал, омыватель фар, подогрев форсунок омывателя лобового стекла, бачок омывателя увеличенной емкости. Также в стандарт входит полуавтоматический кондиционер Climatronic с противопылевым и противоаллергенным фильтром с дополнительными воздуховодами для задних пассажиров в центральной консоли. Раздельный двухзонный климат-контроль Climatronic доступен, как опция.





ДИСКИ И ШИНЫ.



Стальные диски 6.5J x 16 с полноразмерными колпаками и шинами 205 / 55 R16. Стандартно для Trendline и Comfortline.



Легкосплавные диски «Navarra» 6.5J x 16 с шинами 205 / 55 R16. Стандартно для Highline.



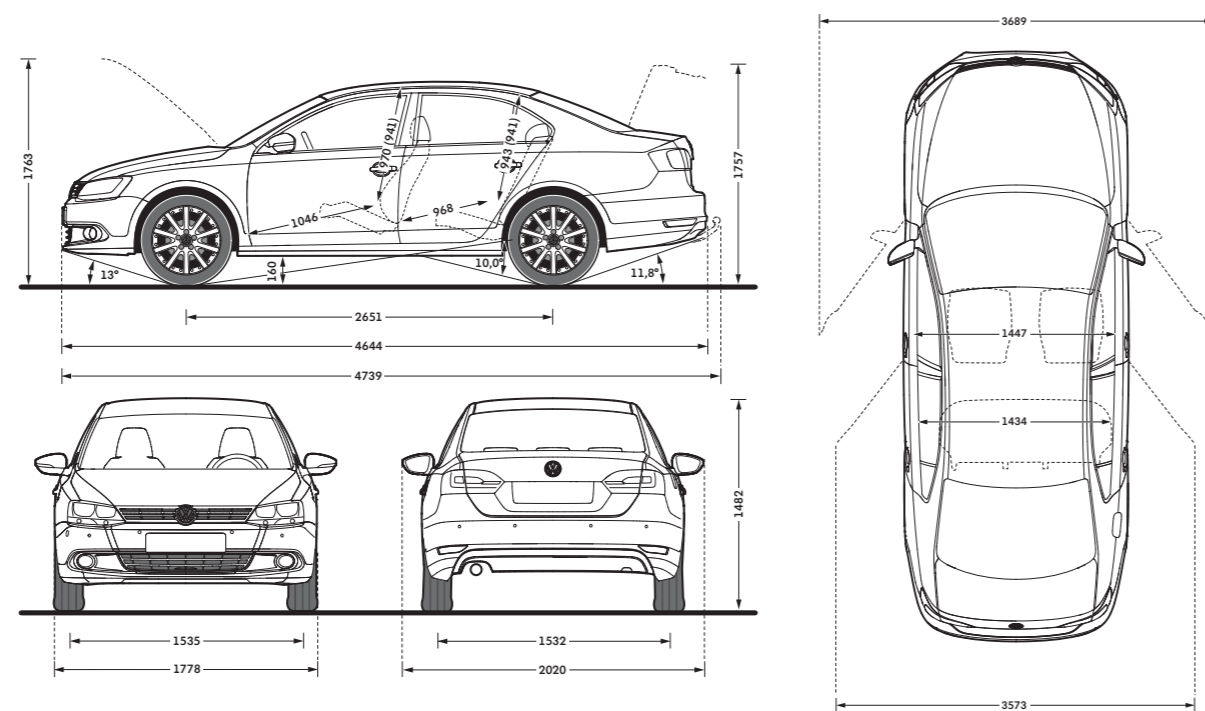
Легкосплавные диски «Sedona» 6.5J x 16 с шинами 205 / 55 R16. Опционально для Trendline и Comfortline.



Легкосплавные диски «Porto» 7J x 17 с шинами 225 / 45 R17. Опционально для Highline.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Объем багажного пространства, л., VDA | |
|--|-------------|
| При поднятых спинках задних сидений | 510 |
| Наружные размеры, мм | |
| Длина | 4644 |
| Ширина - исключая наружные зеркала | 1778 |
| Ширина - включая открытые передние/задние двери | 3689 / 3573 |
| Высота | 1482 |
| Высота - включая поднятый капот | 1763 |
| Высота - включая поднятую крышку багажника | 1757 |
| Колесная база | 2651 |
| Диаметр разворота, м | 11.1 |
| Внутренние размеры, мм | |
| Эффективное пространство для торса/головы, спереди | 970 |
| Эффективное пространство для торса/головы, сзади | 943 |
| Пространство на уровне локтей, спереди | 1447 |
| Пространство на уровне локтей, сзади | 1434 |
| Пространство для ног, спереди | 1046 |
| Пространство для ног, сзади | 968 |



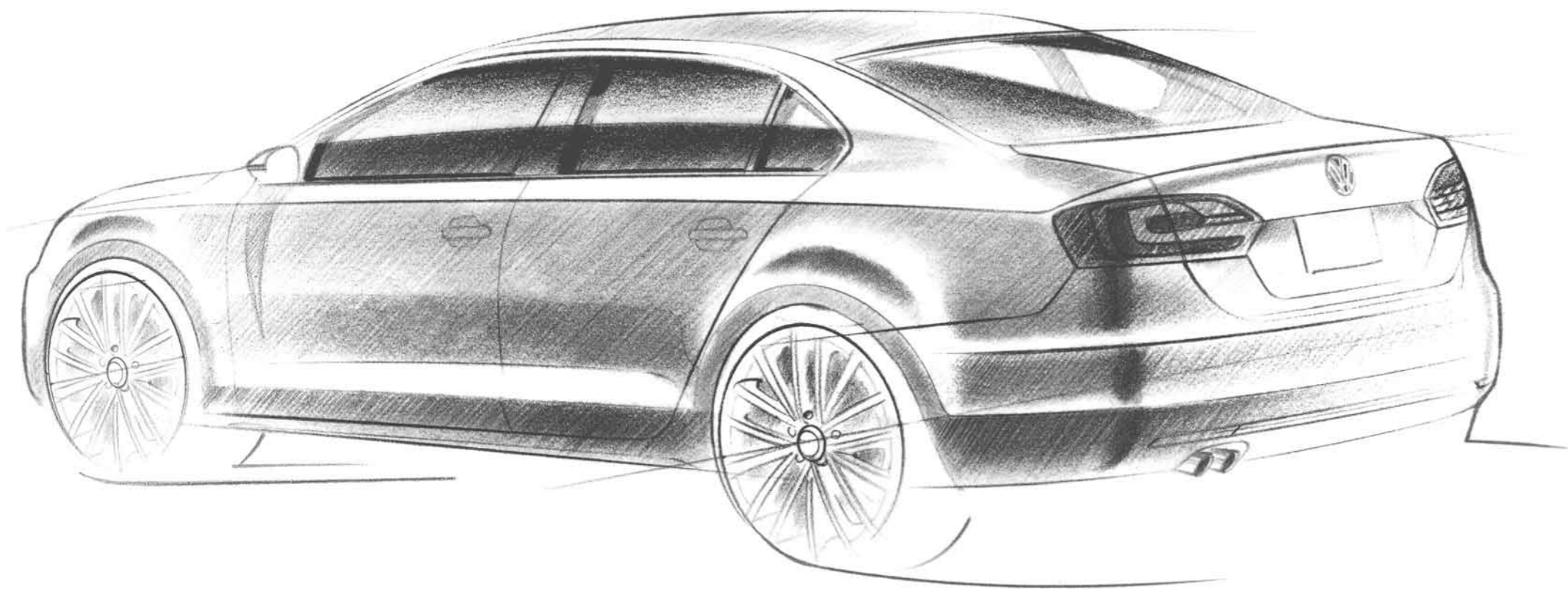
| | 1.6 MPI | 1.4 TSI 90 кВт | 1.4 TSI 110 кВт |
|---|---|---|---|
| Двигатель | 1598 см ³ , 4-цилиндр., бензин./ с распределенным впрыском | 1390 см ³ , 4-цилиндр., бензин., с непосредственным впрыском и турбокомпрессором | 1390 см ³ , 4-цилиндр., бензин., с непосредственным впрыском и турбокомпрессором |
| Мощность | 77 кВт (105 л.с.) | 90 кВт (122 л.с.) | 110 кВт (150 л.с.) |
| Крутящий момент | 153 Нм при 3800 об/мин | 200 Нм при 1500-4000 об/мин | 240 Нм при 1500-4500 об/мин |
| Трансмиссия | 5MT (6AT) | 6MT (7DSG) | 6MT (7DSG) |
| Привод | передний | передний | передний |
| Максимальная скорость (AT/DSG) | 180 (177) | 202 (202) | 215 (215) |
| Разгон 0-100 км /ч (AT/DSG) | 11,5 (12,5) | 9,8 (9,8) | 8,6 (8,6) |
| Расход топлива (AT/DSG), л./100 км. | | | |
| в городском цикле | 8,7 (9,8) | 8,2 (7,7) | 8,1 (7,5) |
| в загородном цикле | 5,1 (5,4) | 5,1 (5,0) | 5,2 (5,2) |
| в смешанном цикле | 6,5 (7,0) | 6,2 (6,0) | 6,3 (6,0) |
| Массы, кг. (AT/DSG) | | | |
| Снаряженная масса | Данные будут объявлены позже | 1,400 (1,417) | 1,400 (1,417) |
| Полная масса | | 1,850 (1,870) | 1,850 (1,870) |
| Полезная нагрузка | | 525 (528) | 525 (528) |
| Допустимая нагрузка на ось переднюю/заднюю | | 950 / 950 (960 / 960) | 1,020 / 950 (1,000 / 960) |
| Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозной системой | | 670 (680) | 670 (680) |
| Максимальная нагрузка на фаркоп / на крышу | | 75 / 75 | 75 / 75 |

¹⁾ Значения приведены для автомобиля с кузовом седан при заполненном на 90% топливном баке, с водителем (75 кг). Возможны отклонения в зависимости от набора установленного дополнительного оборудования.

²⁾ Значения расхода топлива определены на основании действующих редакций директив ЕС 80/1268/EWG и VO (EG) 715/2007. Данные не могут быть отнесены к конкретному автомобилю, не являются публичной офертой и служат лишь для сравнительных целей.

Данные приведены на момент сдачи каталога в печать. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений. Актуальную информацию о технических характеристиках, а также о доступности модификаций и комплектаций автомобиля на российском рынке вы можете получить у официальных дилеров Volkswagen.

ЦВЕТА КУЗОВА И ОБИВКИ СИДЕНИЙ



ЦВЕТА КУЗОВА

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| Чёрный A1 SO | Белый «Candy» B4 S | Красный «Tornado» G2 SO | Серый «Platinum», металлик 2R SO | Коричневый «Toffeebraun», металлик 4Q SO |
| Серебристый «Silver Leaf», металлик 7B SO | Серебристый «Reflex», металлик 8E SO | Серебристый «Frost», металлик 0V SO | Синий «Tempest Blue», металлик C1 SO | Чёрный «Deer», перламутр 2T SO |

ОБИВКИ СИДЕНИЙ

| | | | |
|---|---------------------------------|---|---|
| <p>ТКАНЬ «CARDEOL»</p> <p>СТАНДАРТНО ДЛЯ TRENDLINE</p> | <p>JM ЧЁРНЫЙ «ТИТАН» SO</p> | <p>JN БЕЖЕВЫЙ «LATTE» SO</p> | |
| <p>ТКАНЬ «SIENNA»</p> <p>СТАНДАРТНО ДЛЯ COMFORTLINE</p> | <p>JM ЧЁРНЫЙ «ТИТАН» SO</p> | <p>JN БЕЖЕВЫЙ «LATTE» SO</p> | |
| <p>ТКАНЬ «GLOSS»</p> <p>СТАНДАРТНО ДЛЯ HIGHLINE</p> | <p>JM ЧЁРНЫЙ «ТИТАН» SO</p> | <p>JN БЕЖЕВЫЙ «LATTE» SO</p> | <p>JP СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ «CORN SILK» SO</p> |
| <p>КОЖА «VIENNA»</p> <p>ОПЦИОНАЛЬНО ДЛЯ HIGHLINE</p> | <p>TW ЧЁРНЫЙ «ТИТАН» SO</p> | <p>YY СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ «CORN SILK» SO</p> | <p>Стандартно S Дополнительное оборудование SO</p> <p>Приведенные здесь иллюстрации следует рассматривать только в качестве ориентира, поскольку полиграфическими средствами невозможно передать всю красоту лакокрасочного покрытия автомобиля или текстуру и цвет обивки интерьера.</p> |